



STALLES DE DÉPART DE CHEVAUX FABRICATION 100 % Française
Une gamme complète de 4 à 20 places pour la course et l'entraînement.





A l'arrière, côté entrée des chevaux, les portes se verrouillent automatiquement dès qu'elles sont fermées.

Des grosses poignées situées sur les épingles réalisent un point de force pour permettre aux stallistes de s'accrocher pour l'introduction des chevaux récalcitrants.

Les portes particulièrement basses protègent le personnel des ruades des chevaux.



C.C.M.G. SAS

Les portes avant, de grandes dimensions retiennent les chevaux jusqu'au départ. Une partie pleine masque la vue de la piste.

La partie basse pivote pour que les stallistes puissent sortir aisément.

Le système de verrouillage est réalisé complètement en Inox.



Les ressorts d'ouverture sont intégrés aux châssis de la porte, les rendant ainsi invisibles et protégés des intempéries.

Une ventouse et une plaque inox équipent chaque box pour éviter le rebondissement des portes lors de l'ouverture.

Des butées élastomère amortissent l'ouverture rapide.



C.C.M.G. SAS



Les stalles CCMG sont équipées de barres de remorquage pour permettre de les atteler à un tracteur.

Elles sont repliables pour ne pas gêner le personnel au moment du départ .

Un des essieux est équipé d'un frein de parking pour une immobilisation parfaite.

En option, elles peuvent être équipées d'une direction arrière hydraulique.

Les pneumatiques spécifiques gazon préservent la piste.





Les stalles CCMG peuvent être accouplées pour augmenter le nombre de places, elles sont équipées d'un système d'ouverture pneumatique ou électromagnétique.



Dans les deux cas, un arbre, des tringleries en inox et une armoire électrique synchronisent l'ouverture des portes avant.

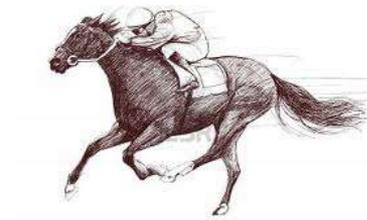


Dans la version pneumatique un réservoir d'air comprimé donne une autonomie d'environ cinquante ouvertures.



Nous pouvons proposer un compresseur thermique autonome pour gonfler le réservoir.

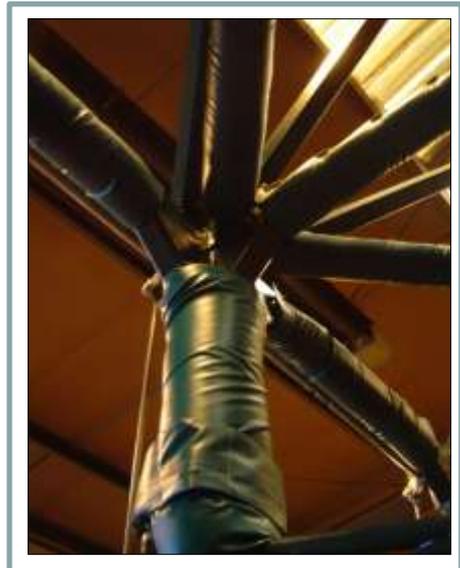




L'ensemble de la structure jusqu'au moindre détail est habillé par des coussins en PVC étanches avec garnissage en mousse épaisseur 20 millimètres, protection totale du jockey et du cheval.

Ces matelas sont fixés sur la structure par laçage donnant une finition irréprochable .

Les matelas supérieurs sont équipés de rabats avec velcro pour les protéger contre l'accumulation d'eau.





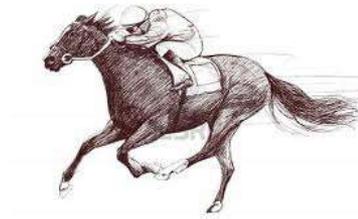
Stalles d'entraînement de deux à six places, elles sont disponibles sur roues ou à fixer au sol sur massifs.



D'aspect strictement identique à celle de course, elles permettent de familiariser, d'habituer et d'entraîner le cheval.



Seul, le système d'ouverture strictement mécanique (sans source d'énergie) les différencie de celles de course.



Nos équipes de techniciens expérimentés sont à votre disposition pour la livraison, la mise en service, l'entretien et la réparation.

Nous tenons en stock les pièces détachées nécessaires à l'exploitation pour une livraison rapide.

